

Objednatel projektu:	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo náměstí 103 592 31 Nové Město na Moravě	 Ing. Tomáš Petr Nad Vápenicí 42, 59242, Jímramov - Benátky tel.: (+420) 605 169 968 email: petr.projekt@gmail.com	
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR		
Zpracoval:	ING. T. PETR		
Akce: <b>OPRAVA KOMUNIKACÍ BUDOVATELŮ NOVÉ MĚSTO N. M.</b>		Stupeň:	PDPS
		Zák. č.:	101
		Datum:	09/2023
		Formát:	-
Obsah: <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		Měřítko:	-
		Číslo přílohy: <b>B</b>	Číslo paré:

## Obsah

<b>1.</b>	<b>Popis území stavby .....</b>	<b>4</b>
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku .....	4
1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací .....	4
1.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod .....	4
1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření .....	4
1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	4
1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	4
1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 4	
1.8	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	4
1.9	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	5
1.10	Územně technické podmínky .....	5
1.11	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	5
1.12	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí .....	5
1.13	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	6
1.14	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	6
1.14.1	Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby .....	6
1.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	6
<b>2.</b>	<b>Celkový popis stavby .....</b>	<b>6</b>
2.1	Celková koncepce řešení stavby .....	6
2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	6
2.1.2	Účel užívání stavby .....	6
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba .....	6
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem .....	7
2.1.5	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	7
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základní parametrů stavby .....	7
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	7
2.1.8	Základní bilance stavby .....	7
2.1.9	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy. ....	8
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání staveb .....	8
2.1.11	Orientační náklady stavby .....	8
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	8
2.3	Celkové technické řešení .....	8
2.3.1	SO 101 Kolmá parkovací stání .....	8
2.3.2	SO 102 Podélná parkovací stání a chodník .....	10
2.3.3	SO 103 Oprava krytu vozovky .....	11
2.3.4	SO 401 Datová síť města .....	11
2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	11

2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	11
2.6	Základní charakteristika objektů .....	11
2.6.1	Popis současného stavu .....	11
2.6.2	Popis navrženého řešení .....	12
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	12
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	12
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	12
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	13
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	13
<b>3.</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>13</b>
<b>4.</b>	<b>Dopravní řešení .....</b>	<b>13</b>
<b>5.</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>13</b>
<b>6.</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>13</b>
6.1	Vliv na životní prostředí .....	13
6.2	Vliv na přírodu a krajinu .....	13
6.3	Nevztahuje se k projektu Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	14
6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem .....	14
6.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	14
6.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	14
<b>7.</b>	<b>Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>14</b>
<b>8.</b>	<b>Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>14</b>
8.1	Technická zpráva .....	14
8.1.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	14
8.1.2	Odvodnění staveniště .....	14
8.1.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	14
8.1.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	15
8.1.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	15
8.1.6	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	15
8.1.7	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	15
8.1.8	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	16
8.1.9	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	16
8.1.10	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	16
8.1.11	Zásady pro dopravně inženýrské opatření .....	17
8.1.12	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby .....	17
8.1.13	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	17
8.1.14	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	17
8.2	Výkresy .....	17
8.3	Harmonogram výstavby .....	17

8.4	Schéma stavebních postupů .....	17
8.5	Bilance zemních hmot .....	17
<b>9.</b>	<b>Celkové vodohospodářské řešení .....</b>	<b>17</b>
9.1	Vtokové objekty.....	18

# **1. Popis území stavby**

## **1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku**

Zastavěné území.

Zájmová lokalita se nachází v centru města Nové Město na Moravě na ulici Budovatelů a Hornická.

## **1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Projektový záměr je v souladu s platným územním plánem města Nové Město na Moravě.

## **1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Nebylo zpracováno.

## **1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Nebylo zpracováno.

## **1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Nevztahuje se k předmětné stavbě.

## **1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nevyskytuje v poddolovaném či záplavovém území.

## **1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Dojde k opravě místních komunikací a vybudování nových přístřešků pro kontejnery.

Změnou materiálu některých povrchů dojde ke zmenšení přítoku do stávající kanalizace.

## **1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Dojde k odstranění stávajícího živičného a betonového povrchu a betonových obrubníků.

Nedojde ke kácení dřevin.

## 1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedojde k trvalým záborům ZPF.

## 1.10 Územně technické podmínky

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu. Chodníky v místě napojení na vozovku jsou bezbariérové pomocí sníženého obrubníku.

## 1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude dle možností investora zhotovena najednou nebo postupně po stavebních objektech.

## 1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

OZNAČENÍ PARCELY	VLASTNICKÉ PRÁVO
390	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
423	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
413/3	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
413/4	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
413/5	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
415/1	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
415/2	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
443/1	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
443/10	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
443/11	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
443/18	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
443/19	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
443/20	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
443/21	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
443/22	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
443/23	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
443/24	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
443/26	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
443/30	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
443/31	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
443/36	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
443/37	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě

### **1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Na žádném z pozemků nevznikne ochranné či bezpečnostní pásmo.

### **1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

#### **1.14.1 Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby**

Kontrolní prohlídky stavby prováděné státní správou dle stavebního zákona na dané stavbě se doporučuje provést:

- Průběžná kontrola zajištění bezpečného pohybu obyvatel v dosahu stavby, provizorních ochranných konstrukcí, zajištění zón pohybu chodců, apod.
- Závěrečná kontrolní prohlídka zaměřená na vyklizení staveniště (čistotu bývalého pracovního prostoru) a čistotu veřejných komunikací.

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (resp. stavebníkovi) a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytípané činnosti. Toto bude právně ošetřeno ve smlouvě o dílo.

### **1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je součástí veřejné dopravní a technické infrastruktury.

## **2. Celkový popis stavby**

### **2.1 Celková koncepce řešení stavby**

#### **2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o změnu dokončené stavby.

#### **2.1.2 Účel užívání stavby**

- oprava krytu stávající vozovky
- oprava stávajících a výstavba nových chodníků
- oprava stávajících a výstavba nových parkovacích stání
- nové přístřešky pro kontejnery

#### **2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba**

Trvalá stavba.

#### 2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebyla vydána.

#### 2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Viz. dokladová část.

#### 2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základní parametrů stavby

- oprava krytu stávající vozovky
- oprava stávajících a výstavba nových chodníků
- oprava stávajících a výstavba nových parkovacích stání
- nové přístřešky pro kontejnery

#### 2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nebude chráněna podle jiných právních předpisů.

#### 2.1.8 Základní bilance stavby

Vozovka a část chodníků budou odvodněny do stávající jednotné kanalizace. Odstavné parkovací plochy budou odvodněny zasakováním na místě (povrch z vegetační dlažby)

Nedojde ke zvýšení emisí.

#### Stavební odpad (dle Vyhlášky č. 8/2021 Sb.):

SO 101 Kolmá parkovací stání

Druh odpadu	MJ	Množství
<b>17 01 Beton, cihly, tašky a keramika</b>		
Betonová suť.	t	54.2
Cihly s betonem.	t	44.3
<b>17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>		
Odstranění AC krytu.	t	300.1
<b>17 04 Kovy (včetně jejich slitin)</b>		
Kovy	t	110.3
<b>17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03</b>		
Výkopová zemina.	m3	61.4
Nestmelené podkladní vrstvy.	t	559.1

SO 102 Podélná parkovací stání a chodník

Druh odpadu	MJ	Množství
<b>17 01 Beton, cihly, tašky a keramika</b>		
Betonová suť.	t	103.6
<b>17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>		
Odstranění AC krytu.	t	262.1



<b>17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03</b>		
Výkopová zemina.	m3	8.5
Nestmelené podkladní vrstvy.	t	509.1

#### SO 103 Oprava krytu vozovky

Druh odpadu	MJ	Množství
<b>17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>		
Odstranění AC krytu.	t	415.1

### 2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Nejdříve dojde k realizaci podzemních vedení inženýrských sítí (kanalizační přípojky) a následně dojde k rekonstrukci nebo opravám povrchů.

### 2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Nepředpokládá se předčasné užívání stavby.

### 2.1.11 Orientační náklady stavby

Viz. položkový rozpočet stavby.

## 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

**Chodník:** betonová dlažba přírodní barvy 20/20

**Zpevněná plocha na chodníku:** žulová kostka 8/12

**Vozovka:** živice

**Sjezd na PK:** betonová vegetační dlažba, černá barva

**Odstavná zpevněná plocha:** betonová vegetační dlažba, přírodní barva

## 2.3 Celkové technické řešení

### 2.3.1 SO 101 Kolmá parkovací stání

#### **Budovatelů:**

Dojde k opravě stávajícího zálivu pro kolmá parkovací stání na jižní straně uličního prostoru. Stávající AC kryt bude nahrazen betonovou vegetační dlažbou přírodní barvy. Oddělení parkovacích stání vodorovnou dopravní značkou V10b bude provedeno betonovou vegetační dlažbou černé barvy.

Byla navržena hloubka zálivu 5 m, s příčným sklonem 2 % se spádem do zeleně. Záliv bude od vozovky oddělen nájezdovým silničním obrubníkem s podsádkou +2 cm nad povrchem vozovky. Od zeleně je záliv oddělen silničním obrubníkem s podsádkou +10 cm. V pravidelných odstupech bude silniční obrubník osazen v délce 0,5 m bez podsádky tak, aby byl zajištěn odtok dešťových vod z povrchu zálivu do zeleně.

Bylo navrženo 90 parkovacích stání z toho je 6 parkovací stání vyhrazená pro vozidla přepravující osoby těžce zdravotně postižené.

Základní šířka parkovacích stání je 2,60 m a délka parkovacích stání je navržena na 4,50 m + prostor 0,50 m pro převis vozidla nad obrubníkem. U šířky krajních stání byl zohledněn navíc bezpečnostní odstup 0,25 m od obrubníku (vzhledem k základní šířce stání 2,5 m dle ČSN 73 6056). Vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce zdravotně postižené byla navržena se šířkou 3,50 m. Sdílená vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce zdravotně postižené byla navržena se základní šířkou 2,60 m. Mezi nimi bude zřízen prostor šířky 1,20 m, který bude sdílený pro obě vyhrazená stání. Ta budou provedena tak, aby odpovídala požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb.. Maximální podélný sklon nesmí být větší než 2 % a maximální příčný sklon nesmí být větší než 2,5 %.

Záliv bude na dvou místech přerušen pro zřízení míst usnadňujících přecházení vozovky. Tato místa budou od pojezdných povrchů odděleny nájezdovým obrubníkem s podsádkou 2 cm nad povrchem komunikace. Podél obrubníku bude osazen varovný pás šířky 0,4 m z dlažby z umělého kamene „COMCON ČTVEREC“ černé barvy s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem komunikace. Na konci zálivu, v místě křižovatky s ul. Hornická, bude zřízeno místo pro přecházení. Zde bude varovný pás doplněn signálním pásem, šířky 0,8 m, z dlažby z umělého kamene „COMCON ČTVEREC“ černé barvy s reliéfními výstupky. Signální pás bude od varovného pásu odsazen o 0,4 m. Bude navazovat na vodící linii – chodníkový obrubník s podsádkou min. +6 cm nad povrchem chodníku.

Stávající přístřešky pro kontejnery budou odstraněny. Dojde k vybudování 4 zpevněných ploch o rozměru 7 m x 4,7 m, které přerušují parkovací záliv. Budou zřízeny z betonové dlažby přírodní barvy a od parkovacího zálivu budou odděleny betonovým chodníkovým obrubníkem. Dojde ke zřízení ke zřízení základových patek pro nové přístřešky. Na zpevněné ploše budou v rámci jiné stavby zřízeny 2 přístřešky v provedení modulů na 4 kontejnery, které budou osazeny kolmo na osu vozovky. Mezi přístřešky bude manipulační prostor pro kontejnery.

#### **Hornická:**

Dojde k prodloužení stávajícího zálivu pro kolmá parkovací stání na ul. Hornická, směrem ke křižovatce Hornická – Budovatelů. Bylo navrženo 9 nových kolmých stání.

Z důvodu zajištění rozhledového trojúhelníku křižovatky Hornická – Budovatelů, bude mezi parkovacími stáními a vozovkou zřízena zpevněná plocha šířky 1,1 m. Ta bude zřízena z betonové vegetační dlažby černé barvy. Parkovací stání budou zřízena z betonové vegetační dlažby šedé barvy. Oddělení parkovacích stání vodorovnou dopravní značkou V10b bude provedeno betonovou vegetační dlažbou černé barvy. Záliv bude od vozovky oddělen nájezdovým silničním obrubníkem s podsádkou +2 cm nad povrchem vozovky. Od chodníku je záliv oddělen silničním obrubníkem s podsádkou +10 cm.

Základní šířka parkovacích stání je 2,60 m a délka parkovacích stání je navržena na 4,50 m + prostor 0,50 m pro převis vozidla nad obrubníkem. U šířky krajních stání byl zohledněn navíc bezpečnostní odstup 0,25 m od obrubníku (vzhledem k základní šířce stání 2,5 m dle ČSN 73 6056).

Podél parkovacího zálivu dojde ke zřízení chodníku. Bude napojen na stávající chodník u budova na parc. č. 391/3 a bude veden k navrženému MPP v křižovatce hornická – Budovatelů.

Základní šířka chodníku byla navržena 2 m + 0,5 m pro převis parkujícího vozidla nad obrubníkem. Podél vnější hrany chodníku bude osazen obrubník se zvýšením 60 mm nad povrchem, čímž bude zajištěna přirozená vodící linie pro OOSPO. Povrch chodníků bude mít základní příčný sklon 2 %. Zhotoven bude z betonové dlažby. Niveleta chodníků respektuje stávající stav.

Stávající přístřešek pro kontejnery bude odstraněn. Dojde k vybudování zpevněné plochy v zeleni, za navrženým chodníkem. Dojde ke zřízení základových patek pro nový přístřešek, v provedení modulu na 2 kontejnery.

### **2.3.2 SO 102 Podélná parkovací stání a chodník**

Dojde k opravě stávajícího zálivu pro podélná parkovací stání na severní straně uličního prostoru. Stávající AC kryt bude nahrazen betonovou vegetační dlažbou přírodní barvy. Jednotlivá stání nebudou vymezena vodorovným dopravním značením.

Byla navržena hloubka zálivu 2 m. Záliv bude od vozovky oddělen nájezdovým silničním obrubníkem s podsádkou +2 cm nad povrchem vozovky. Od chodníku je záliv oddělen silničním obrubníkem s podsádkou +12 cm.

Záliv bude přerušen v místě stávajících sjezdů k budově na parc. č. 440/2 a k zásobovací rampě České pošty (budova par. č. 413/2). V místě sjezdu AUTOCENTR HUDEC na parc. č. 442/32 záliv přerušen nebude, ale povrch bude zhotoven z betonové vegetační dlažby černé barvy. Na dvou místech bude záliv přerušen pro zřízení míst usnadňujících přecházení vozovky. Tato místa budou od pojížděných povrchů odděleny nájezdovým obrubníkem s podsádkou 2 cm nad povrchem komunikace. Podél obrubníku bude osazen varovný pás šířky 0,4 m z dlažby z umělého kamene „COMCON ČTVEREC“ černé barvy s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem komunikace. Na konci zálivu, v místě křižovatky s ul. Hornická, bude zřízeno místo pro přecházení. Zde bude varovný pás doplněn signálním pásem, šířky 0,8 m, z dlažby z umělého kamene „COMCON ČTVEREC“ černé barvy s reliéfními výstupky. Signální pás bude od varovného pásu odsazen o 0,4 m. Bude navazovat na vodící linii – chodníkový obrubník s podsádkou min. +6 cm nad povrchem chodníku.

Dojde ke zřízení nových uličních vpustí ve vztahu k nové poloze silničního obrubníku. Spolu se zřízením UV01 – UV04 a UV07 – UV08 dojde k prodloužení stávajících kanalizačních přípojek DN 200 z kameniny. Společně s UV05 bude zřízena nová kanalizační přípojka DN 200 z kameniny. Na stávající potrubí DN 250 KA bude napojena odbočkou. Spolu s UV06 dojde ke zkrácení stávající kanalizační přípojky.

Podél parkovacího zálivu dojde k opravě stávajícího chodníku. Základní šířka chodníku byla navržena 2,3 m. Z důvodu polohy katastrální hranice veřejného pozemku dojde v některých místech ke zúžení až na 2 m. Podél vnější hrany chodníku bude osazen obrubník se zvýšením 60 mm nad povrchem, čímž bude zajištěna přirozená vodící linie pro OOSPO. Povrch chodníků bude mít základní příčný sklon 2 %. Zhotoven bude z betonové dlažby. Niveleta chodníků respektuje stávající stav. V místech ukončení chodníku v napojení na vozovku bude osazen nájezdový obrubník s podsádkou 2 cm nad povrchem komunikace. Podél obrubníku bude osazen varovný pás šířky 0,4 m z dlažby z umělého kamene „COMCON ČTVEREC“ černé barvy s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem komunikace.

### **2.3.3 SO 103 Oprava krytu vozovky**

Dojde k opravě krytu stávající vozovky. Stávající AC vrstvy budou odstraněny a nahrazeny novými vrstvami ACO11 a ACP16+ o tloušťkách 50 mm. Dojde k obnovení profilu komunikace v příčném a podélném směru. Bude zachován střežovitý příčný sklon min. 2 %. Základní šířka vozovky mezi obrubami byla navržena 5,5 m.

### **2.3.4 SO 401 Datová síť města**

Na základě požadavku oddělení informatiky MěÚ Nové Město na Moravě, dojde v rámci stavebních prací ke zřízení podzemních vedení datové sítě města (viz. situační výkresy).

## **2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Podél vnější hrany chodníků bude osazen obrubník se zvýšením 60 mm nad povrchem, čímž bude zajištěna přirozená vodící linie. Povrch chodníků bude mít příčný sklon 2,0 %. Chodník je oddělen od přilehlých pojezděných ploch silničním žulovým obrubníkem OP6 s podsádkou 10-12 cm nad povrchem komunikace. V místě přechodu pro chodce a místě usnadňující přecházení, bude podsádka obrubníku snížena na 2 cm nad povrchem komunikace. Podél obrubníku bude osazen varovný pás šířky 0,4 m z dlažby z umělého kamene „COMCON ČTVEREC“ s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem komunikace. V místě pro přecházení přes přechod bude varovný pás doplněn signálním pásem šířky 0,8 m, který určuje směr přecházení. Bude zhotoven z dlažby z umělého kamene „COMCON ČTVEREC“ s reliéfními výstupky a bude od varovného pásu odsazen o 0,4 m.

Vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce zdravotně postižené byla navržena se šířkou 3,50 m. Sdílená vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce zdravotně postižené byla navržena se základní šířkou 2,60 m. Mezi nimi bude zřízen prostor šířky 1,20 m, který bude sdílený pro obě vyhrazená stání. Ta budou provedena tak, aby odpovídala požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb.. Maximální podélný sklon nesmí být větší než 2 % a maximální příčný sklon nesmí být větší než 2,5 %.

## **2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba byla navržena dle platných norem, zákonů a předpisů, jejichž výčet je uveden v příloze A – Průvodní zpráva.

## **2.6 Základní charakteristika objektů**

### **2.6.1 Popis současného stavu**

Řešený úsek se nachází v centru města Nové Město na Moravě na ulici Smetanova.

Na severní straně uličního prostoru je veden chodník. Podél chodníku jsou umístěna podélná parkovací stání. Mají stejný povrch jako vozovka a jsou vyznačena vodorovným dopravní značením. Na jižní straně uličního prostoru jsou umístěna kolmá parkovací stání. Mají stejný povrch jako vozovka a jsou vyznačena vodorovným dopravní značením. Ta jsou na pěti místech přerušena přístřešky pro kontejnery.

Stávající AC kryt stávající kryt vykazuje značné deformace.

Odvodnění vozovky a parkovacích zálivu je zajištěno příčným a podélným sklonem k uličním vpustem, které se nacházejí po obou stranách vozovky. Vpusti jsou napojeny do stávající jednotné kanalizace.

## **2.6.2 Popis navrženého řešení**

### **Pozemní komunikace**

Viz. odstavec 2.3 Celkové technické řešení.

### **Odvodnění pozemní komunikace**

Viz. odstavec 2.3 Celkové technické řešení.

### **Vybavení pozemní komunikace**

#### **Dopravní značky:**

Dopravní značení je patrné z přílohy C.4 – Situace dopravního značení

#### **Veřejné osvětlení:**

Není řešeno. Stavba respektuje stávající VO.

## **2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Nebyly navrženy.

## **2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavbou nedojde ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti.

Stavbou nedojde k omezení přístupových cest k současným objektům.

V průběhu stavby budou zpřístupněna odběrná místa pro zásobování vodou a hašení.

Bude zajištěna šířka komunikace minimálně 3 metry a zároveň bude zajištěna únosnost komunikací pro vozidla HZS.

Navrhovaná stavba je stavbou kategorie 0 podle § 39 zákona o požární ochraně v návaznosti na vyhlášku o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva. Jedná se o stavbu pozemní komunikace podle § 6 odst. 1 písm. e) vyhlášky o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

## **2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Nevztahuje se k této stavbě.

## **2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude v souladu se Zák. 309/2006 Sb. Tento zákon zapracovává příslušné předpisy Evropských společenství, upravuje v návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy podle § 3 zákoníku práce.

Výstavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, dojde pouze ke krátkodobému zvýšení dopravního provozu, prašnosti a hlučnosti.

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona č.100/2001 Sb.

## **2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Nebylo zpracováno.

## **3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Všechny zpevněné plochy jsou napojeny na stávající místní komunikace.

## **4. Dopravní řešení**

Návrh dopravního značení je patrné z přílohy C.4 – Situace dopravního značení.

## **5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Přilehlé zatravněné pozemky dotčené stavbou budou následně ohumusovány a zatravněny.

## **6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **6.1 Vliv na životní prostředí**

Nedojde k zásadní změně vlivu na životní prostředí.

Jedná se o opravu stávajících místních komunikací, a proto se nepočítá s navýšením hluku.

### **6.2 Vliv na přírodu a krajinu**

Nevztahuje se k projektu.

### **6.3 Nevztahuje se k projektu Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Žádný vliv.

### **6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Není podkladem.

### **6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Nebylo vydáno.

### **6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nejsou navržena žádná ochranná a bezpečnostní pásma.

## **7. Ochrana obyvatelstva**

Nevztahuje se k tomuto objektu.

## **8. Zásady organizace výstavby**

### **8.1 Technická zpráva**

#### **8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Nebylo řešeno.

#### **8.1.2 Odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště bude řešeno vsakováním do terénu a do stávajících uličních svodů.

#### **8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

K přístupu na staveniště bude možné využít stávající místní komunikace.

Napojení na zdroje (voda, elektrická energie) si zajistí zhotovitel sám.

#### 8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít negativní vliv na přilehlé objekty. Po ukončení stavby budou zabrané části okolních pozemků uvedeny do původního stavu.

#### 8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavební práce budou probíhat tak, aby nebylo nutné odstranění stávajících stromů a dřevin.

#### 8.1.6 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nebylo řešeno.

#### 8.1.7 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při výstavbě dojde ke vzniku odpadových materiálů.

S odpady vznikajícími při realizaci stavby bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a příslušnými prováděcími vyhláškami – zvláště vyhl. č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů). Odpady budou druhotně využity, recyklovány nebo uloženy na schválené skládce.

Odpady z papírových a plastových obalů se třídí a podléhají zpětnému odběru.

Odpady z výstavby (např. plastové a papírové obaly) budou předány přednostně k využití a nebude-li to možné, budou předány pouze oprávněné osobě provozující zařízení ke sběru, výkupu, využití nebo odstranění odpadů.

#### Stavební odpad (dle Vyhlášky č. 8/2021 Sb.):

SO 101 Kolmá parkovací stání

Druh odpadu	MJ	Množství
<b>17 01 Beton, cihly, tašky a keramika</b>		
Betonová suť.	t	54.2
Cihly s betonem.	t	44.3
<b>17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>		
Odstranění AC krytu.	t	300.1
<b>17 04 Kovy (včetně jejich slitin)</b>		
Kovy	t	110.3
<b>17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03</b>		
Výkopová zemina.	m3	61.4
Nestmelené podkladní vrstvy.	t	559.1

SO 102 Podélná parkovací stání a chodník

Druh odpadu	MJ	Množství
<b>17 01 Beton, cihly, tašky a keramika</b>		
Betonová suť.	t	103.6



<b>17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>		
Odstranění AC krytu.	t	262.1
<b>17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03</b>		
Výkopová zemina.	m3	8.5
Nestmelené podkladní vrstvy.	t	509.1

#### SO 103 Oprava krytu vozovky

Druh odpadu	MJ	Množství
<b>17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>		
Odstranění AC krytu.	t	415.1

### 8.1.8 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přebytečná výkopová zemina bude použita pro vyrovnání nerovností terénu v okolí zpevněných ploch. Nevyužitá zemina bude odvezena na schválenou skládku nebo deponii pro účely dalšího využití.

### 8.1.9 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během provádění stavby je nutné minimalizovat prašnost včasným a přiměřeným kropením vodou. Dále se nesmí překračovat hygienický limit hluku při stavební činnosti, který se stanoví pro příslušnou dobu stavební činnosti dle nařízení vlády č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

### 8.1.10 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Provádění stavby se musí řídit zákonem č.309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnost a ochrany zdraví při práci a všemi souvisejícími vyhláškami a nařízeními vlády, zejména Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. a Nařízením vlády č. 362/2005.

Odborné vedení stavby bude zabezpečovat pověřený pracovník dodavatele s příslušným oprávněním (autorizace dle zák. č. 360/1992 Sb.).

Při nástupu na stavbu a přejímce musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni s bezpečnostními a požárními předpisy a jednotlivá pracoviště musí být opatřena tabulkami s telefonními čísly požární služby, bezpečnostních orgánů a zdravotní (úrazové) služby. Stavby bude viditelně označena tabulí s názvem a kontaktními místy realizační dodavatelské firmy.

Zajištění bezpečnosti při realizaci stavby zabezpečí dodavatel stavby v souladu s vyhláškou CÚBP a CBU č. 24/1990 ze dne 31. černce 1990 „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“ v plném rozsahu prováděné činnosti své a svých subdodavatelů.

Veškeré práce budou prováděny za dodržování všech ČSN a zásad a předpisů BOZP platných v době provádění stavby (zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Se všemi předpisy musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Všichni pracovníci stavby musí být rovněž seznámeni se způsoby poskytnutí první pomoci při úrazech všeho druhu a s použitím ochranných pomůcek.

#### **8.1.11 Zásady pro dopravně inženýrské opatření**

V průběhu výstavby je nutné dodržet zásady pro dopravní značení omezující provoz po dobu stavebních prací uvedené v TP 66 MDS.

#### **8.1.12 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Nebylo řešeno.

#### **8.1.13 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Nebylo řešeno.

#### **8.1.14 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Nebylo řešeno.

### **8.2 Výkresy**

Nebylo řešeno.

### **8.3 Harmonogram výstavby**

Zajistí dodavatel stavby.

### **8.4 Schéma stavebních postupů**

Zajistí dodavatel stavby.

### **8.5 Bilance zemních hmot**

Nebylo řešeno.

## **9. Celkové vodohospodářské řešení**

Dojde ke snížení přítoku do stávající jednotné kanalizace o plochu zálivů pro parkovací stání (vsakování na místě - povrch betonová vegetační dlažba) – 1768 m<sup>2</sup>.

Bude zachováno odvodnění povrchu vozovky do uličních vpustí s kanalizačními přípojkami do stávající jednotné kanalizace.

### Úprava kanalizačních přípojek:

Přípojka od vtokového objektu	Odvodňovaná plocha	Potrubí přípojky	Délka přípojky	St. kan. potrubí	Sklon	Způsob napojení	Kóta odtoku z UV/LV	Kóta napojení na st. kanalizaci
	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m]	[%]		[m.n.m]	[m.n.m]
UV1	63	prodloužení stáv. přípojky DN 200 KA o 1.2 m						
UV2	98	prodloužení stáv. přípojky DN 200 KA o 1.1 m						
UV3	98	prodloužení stáv. přípojky DN 200 KA o 1.3 m						
UV4	115	prodloužení stáv. přípojky DN 200 KA o 1.3 m						
UV5	159	DN 200 KA	4.7	DN 250 KA	5	odbočka	593.7	593.5
UV6	74	zkrácení stáv. přípojky						
UV7	76	prodloužení stáv. přípojky DN 200 KA o 1.2 m						
UV8	76	prodloužení stáv. přípojky DN 200 KA o 1.5 m						

#### Poznámka:

při zřizování kanalizačních přípojek nutno zohlednit polohu ostatních inženýrských sítí a dodržet podmínky jejich správců (viz. příloha F - Doklady).

## 9.1 Vtokové objekty

Materiál beton C 40/50 s vysokou odolností proti obrušování, proti agresivitě chemického prostředí stupně XA1. Díly jsou spojovány profily typu péro polodrážka, spojování dílů tmelem s pevností min. 45 MPa. Vodotěsnost dílců je dle ČSN EN 1917. Síla stěny UV je 65 mm. Dílec pro odtok opatřen zápachovou uzávěrou. Vystrojení kalovým košem d.385 výšky 600 mm.

Litinová mříž UV čtvercová 500/500mm únosnosti D400, výšky 160 mm. Žebra 36 mm.  
Hltností max.25 l/s.